

Cinq sur cinq

CS SLALOMS Triomphal à Chamblon, Philip Egli reste invaincu depuis 2014 sur la place d'armes du Nord Vaudois. Au championnat, Martin Bürki prend cinq points d'avance.

Texte: Gilles Rossel
Photos: Baptiste Aebi

Qui arrêtera le Zurichois? Sur une piste qu'il apprécie particulièrement, Philip Egli a prouvé cette année encore qu'il est capable de puiser dans ses derniers retranchements pour défendre sa couronne à Chamblon. Après avoir été légèrement distancé par Marcel Maurer lors de la première manche course (2'57"457 contre 2'57"690), le pilote à la monoplace jaune a réalisé un chrono dont lui seul à le secret, auteur d'un excellent 2'54"564 malgré un patinage plus que gêné lors du départ.

Comme le faisait remarquer Jean-Marc Salomon, troisième au général sur sa Tatuus Master, les temps des meilleurs sont toutefois restés en-deçà de leurs potentiels. En 2015, le Jurassien s'était notamment incliné en 2'54"319 face à Philip Egli (2'53"566), ce dernier ne disposant alors pas d'un moteur préparé. Question de température? Après un vent frais pendant la matinée, la chaleur s'est faite torride en début d'après-midi, sans compter que la piste



Cinquième victoire
Philip Egli a régné en maître à Chamblon, tout comme Mathieu Zurkinden au sein du groupe N sur sa Peugeot 106.

est devenue toujours plus sale au fil des passages des concurrents dans l'herbe pour grappiller quelques dixièmes. Les sorties de route dans la matinée ont également contraint les organisateurs à annuler la deuxième manche d'essais des E1 et E2, faute de temps.

Exploits romands

En lice pour le top 4 au scratch malgré un déficit de cylindrée de 1000 cm³, Jeremy Noirat (Track'ing) s'est incliné face à Lukas Eugster, parvenu à passer sous la barre des 3'04 avec sa formule Renault. Egalement en embuscade au volant d'une monoplace au losange, Marc Zimmermann n'est pas parvenu à récupérer sa performance des essais après avoir tenté des réglages différents, ce qui a profité à Didier Planchamp (6e).

Huitième au scratch, Martin Bürki a dominé une fois de plus les voitures fermées sur sa VW Polo, un résultat d'autant plus crucial que Manuel Santonastasio (BMW), son rival au championnat, s'est fait devancer pour la première fois de la saison en groupe InterSwiss par Jürg Ochsner (Opel Kadett). Côté romand, la remarquable prestation de Mathieu Zurkinden lui a permis de remporter le groupe N devant les grosses cylindrées sur sa Peugeot 106, tandis que Kevin Metroz et Arnaud Murcia ont dominé les débats en E1 chez les plus de 3 litres (Mazda GTX et Mitsubishi Lancer).

RÉSULTATS

36e Slalom de Chamblon, championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 4,3 km, 66 portes; 24.06.2016.

SuperSérie > 3000 cm³: 1. Kichenemann Ivan (Ford Fiesta ST), 3'52"693. -- SuperSérie Compétition 2001-3000 cm³: 1. Goley Philippe (Caterham CSR200), 3'21"201. -- NISSAN R1 1401-1600 cm³: 1. Zurkinden Mathieu (Peugeot 106), 3'38"287. -- 1601-2000 cm³: 1. Parieux Christophe (MV Gni), 3'51"363. -- > 3000 cm³: 1. Warren Res (Mitsubishi Lancer Evo X), 3'35"517. -- AISA/R3 1401-1600 cm³: 1. Marfili Vincent (Citroën Saxo), 3'59"468. -- 1601-2000 cm³: 1. Amann Roland (Renault Clio RS), 3'44"005. -- InterSwiss 0-1400 cm³: 1. Moser Stephan (Toyota Yaris), 3'46"753. -- 1401-1600 cm³: 1. Burti Stephan (VW Polo), 3'22"521. -- 1601-2000 cm³: 1. Ochsner Jürg (Opel Kadett), 3'17"306. -- 2001-3000 cm³: 1. Burti Rolf (Opel Kadett C), 3'23"224. -- > 3000 cm³: 1. Comby Alexandra (Forsche 6345), 3'21"436. -- Historie 1601-2000 cm³: 1. Carruz Claude-Alain (Ford Escort), 3'55"428. -- > 3000 cm³: 1. Bühler Nicolas (BMW M1), 3'27"502. -- E1 0-1400 cm³: 1. Buchser Marc (VW Polo), 3'23"137. -- 1401-1600 cm³: 1. Bärtschi Martin (VW Polo), 3'12"889. -- 1601-2000 cm³: 1. Darni Christian (Fiat X19), 3'14"004. -- 2001-3000 cm³: 1. Zwahlen Christoph (Opel Kadett C), 3'17"061. -- 3001-4000 cm³: 1. Metroz Kevin (Mazda GTX), 3'19"673. -- > 4000 cm³: 1. Mächler Alain (BMW M2), 3'15"082. -- E2-SH 0-1150 cm³: 1. Noirat Jeremy (Track'ing RC01b), 3'04"200. -- E2-SH 0-1150 cm³: 1. Von Steinen/Vannick Jenna (VW Polo), 3'12"501. -- 1601-2000 cm³: 1. Cauda Jean-Benoît (Nissan M20), 3'21"879. -- E2-SH 0-1150 cm³: 1. Zimmermann Denis (BMW F30), 3'38"934. -- 1151-1600 cm³: 1. Piaroz Sabrina (Aircolano), 3'23"939. -- 1601-2000 cm³: 1. Egli Philip (Dallara F385), 2'54"564. 2. Maurer Marcel (Formula Renault), 2'57"214. 3. Salomon Jean-Marc (Couladoux/Tatuus Master), 2'59"943. -- 2001-3000 cm³: 1. Helm Michael (Dielingen/Tatuus F4), 3'13"307.

Prochaine manche: Slalom de Drognens, 23.09.2016.