

# Cinq sur cinq

**CS SLALOMS** Triomphal à Chamblon, Philip Egli reste invaincu depuis 2014 sur la place d'armes du Nord Vaudois. Au championnat, Martin Bürki prend cinq points d'avance.

Texte: Gilles Rossel  
Photos: Baptiste Aebi

Qui arrêtera le Zurichois? Sur une piste qu'il apprécie particulièrement, Philip Egli a prouvé cette année encore qu'il est capable de puiser dans ses derniers retranchements pour défendre sa couronne à Chamblon. Après avoir été légèrement distancé par Marcel Maurer lors de la première manche course (2'57"457 contre 2'57"690), le pilote à la monoplace jaune a réalisé un chrono dont lui seul à le secret, auteur d'un excellent 2'54"564 malgré un patinage plus que gênant lors du départ.

Comme le faisait remarquer Jean-Marc Salomon, troisième au général sur sa Tatuus Master, les temps des meilleurs sont toutefois restés en-deçà de leurs potentiels. En 2015, le Jurassien s'était notamment incliné en 2'54"319 face à Philip Egli (2'53"566), ce dernier ne disposant alors pas d'un moteur préparé. Question de température? Après un vent frais pendant la matinée, la chaleur s'est faite torride en début d'après-midi, sans compter que la piste



Cinquième victoire Philip Egli a régné en maître à Chamblon, tout comme Mathieu Zurkinden au sein du groupe N sur sa Peugeot 106.

est devenue toujours plus sale au fil des passages des concurrents dans l'herbe pour grappiller quelques dixièmes. Les sorties de route dans la matinée ont également contraint les organisateurs à annuler la deuxième manche d'essais des E1 et E2, faute de temps.

## Exploits romands

En lice pour le top 4 au scratch malgré un déficit de cylindrée de 1000 cm<sup>3</sup>, Jeremy Noirat (Track'ing) s'est incliné face à Lukas Eugster, parvenu à passer sous la barre des 3'04 avec sa formule Renault. Egalement en embuscade au volant d'une monoplace au losange, Marc Zimmermann n'est pas parvenu à récupérer sa performance des essais après avoir tenté des réglages différents, ce qui a profité à Didier Planchamp (6e).

Huitième au scratch, Martin Bürki a dominé une fois de plus les voitures fermées sur sa VW Polo, un résultat d'autant plus crucial que Manuel Santonastasio (BMW), son rival au championnat, s'est fait devancer pour la première fois de la saison en groupe InterSwiss par Jürg Ochsner (Opel Kadett). Côté romand, la remarquable prestation de Mathieu Zurkinden lui a permis de remporter le groupe N devant les grosses cylindrées sur sa Peugeot 106, tandis que Kevin Metroz et Arnaud Murcia ont dominé les débats en E1 chez les plus de 3 litres (Mazda GTX et Mitsubishi Lancer).

## RÉSULTATS

36e Slalom de Chamblon, championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 4,3 km, 66 portes; 24.06.2016.

SuperSérie > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Kichenemann Ivan (Ford Fiesta ST), 3'52"693. -- SuperSérie Compétition 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Goley Philippe (Caterham CSR200), 3'21"201. -- NISSAN R1 1401-1600 cm<sup>3</sup>: 1. Zurkinden Mathieu (Peugeot 106), 3'38"287. -- 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Parieux Christophe (MV Gni), 3'51"363. -- > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Warren Res (Mitsubishi Lancer Evo X), 3'35"517. -- AISA/R3 1401-1600 cm<sup>3</sup>: 1. Maroli Vincent (Citroën Saxo), 3'59"468. -- 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Amann Roland (Renault Clio RS), 3'44"005. -- InterSwiss 0-1400 cm<sup>3</sup>: 1. Moser Stephan (Toyota Yaris), 3'46"753. -- 1401-1600 cm<sup>3</sup>: 1. Buri Stephan (VW Polo), 3'22"521. -- 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Ochsner Jürg (Opel Kadett), 3'17"306. -- 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Buri Rolf (Opel Kadett C), 3'23"224. -- > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Comby Alexandra (Forsche 6345), 3'21"436. -- Historie 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Carruz Claude-Alain (Ford Escort), 3'55"428. -- > 3000 cm<sup>3</sup>: 1. Bühler Nicolas (BMW M1), 3'27"502. -- E1 0-1400 cm<sup>3</sup>: 1. Buchser Marc (VW Polo), 3'23"137. -- 1401-1600 cm<sup>3</sup>: 1. Bärtschi Martin (VW Polo), 3'12"889. -- 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Darni Christian (Fiat X19), 3'14"004. -- 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Zwahlen Christoph (Opel Kadett C), 3'17"061. -- 3001-4000 cm<sup>3</sup>: 1. Metroz Kevin (Mazda GTX), 3'19"673. -- > 4000 cm<sup>3</sup>: 1. Mächler Alain (BMW M2), 3'15"082. -- E2-SH 0-1150 cm<sup>3</sup>: 1. Noirat Jeremy (Track'ing RC01b), 3'04"200. -- E2-SH 0-1150 cm<sup>3</sup>: 1. Von Steinen/Vannick Jenna (VW Polo), 3'12"501. -- 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Cauda Jean-Benoît (Nissan M20), 3'21"879. -- E2-SH 0-1150 cm<sup>3</sup>: 1. Zimmermann Denis (BMW F30), 3'38"934. -- 1151-1600 cm<sup>3</sup>: 1. Piaroz Sabrina (Aircolano), 3'23"939. -- 1601-2000 cm<sup>3</sup>: 1. Egli Philip (Dallara F383), 2'54"564. 2. Maurer Marcel (Formula Renault), 2'57"214. 3. Salomon Jean-Marc (Couladoux/Tatuus Master), 2'59"943. -- 2001-3000 cm<sup>3</sup>: 1. Helm Michael (Dallara/Fiat/F4), 3'13"307.

Prochaine manche: Slalom de Drognens, 23.09.2016.